

A dynamic splash of water in shades of blue and white, with many bubbles and droplets, serves as the background for the text.

**MOBIL MIT
WASSER
STOFFE
CLEAN ENERGY
PARTNERSHIP**

DAS HERZSTÜCK

TEAM UND STIMME DER INDUSTRIE



Damit etwas besser wird, muss sich etwas verändern – im Fall der Energiewende muss sich viel ändern. Kurz zur Erinnerung: Auf der Agenda steht eine Reduktion der CO₂-Emissionen um 80-95% bis 2050 (im Vergleich zu 1990)!

Große Veränderungen packt man am besten im Team an; die CEP agiert daher branchenübergreifend. Mit Technologie-, Mineralöl-, Energiekonzernen, Gaseproduzenten und den größten Automobilherstellern ist unser Team stabil aufgestellt. Da wir nicht nur gerne mit Pkw oder Bus mobil sind, sondern sektorenübergreifend, freuen wir uns immer über Verstärkung, neue H₂-Verkehrsträger und kühne, grüne Ideen!

Wir sehen das so: Die Verkehrswende ist keine Frage von morgen, sie ist eine Aufgabe von heute! Unser Weg ist daher ein aktiver: Wir nehmen die Herausforderung an, stellen uns den unbequemen Fragen und finden gemeinsame Lösungen. Wir sind Macher. **Wir MACHEN mobil mit Wasserstoff.**



UNSERE STORY

VON VISIONÄREN, PIONIEREN UND WEGBEREITERN



2002 sind wir mit unserer Mission als Visionäre und Querdenker gestartet. Es gab keine Fahrzeuge, keine Tankstellen, keine Logistik. Was es gab, war eine echte Herausforderung: Ist eine Mobilität ohne Emissionen im Sinne einer nachhaltigen Energiewende möglich? Unsere Antwort: Ja, mit Wasserstoff und Brennstoffzelle!

Den Mutigen gehört die Welt. Im Laufe der Zeit wurden wir zu Forschern, Testpiloten und Wegbereitern. Heute ist unsere Vision Realität geworden: Brennstoffzellenfahrzeuge sind auf der Straße, die Infrastruktur wächst und die Wasserstoffproduktion läuft. Wir haben gezeigt, dass Elektromobilität funktioniert! **Wir SIND mobil mit Wasserstoff.**

ZIELE DER CEP

- ◉ **Marktetaблиerung einer verkehrsträgerübergreifenden H₂-Mobilität**
- ◉ **Nachweis der Alltagstauglichkeit leistungsfähiger Fahrzeuge (Pkw, Bus, Bahn)**
- ◉ **Einsatz von Brennstoffzellenfahrzeugen in Flotten**
- ◉ **Sektorenübergreifender Auf- und Ausbau der Produktionskapazitäten von grünem Wasserstoff**
- ◉ **Begleitung der Sektorenkopplung**
- ◉ **Unterstützung im Aufbau der Lieferlogistik für grünen Wasserstoff**
- ◉ **Nachweis der Systemfähigkeit von begleitenden Technologien**
- ◉ **Standardisierung von Schnittstellen und Protokollen**
- ◉ **Internationaler Austausch auf Fachebene**



ERFOLGSGEHEIMNIS

WASSERSTOFF, HELD DER ENERGIEWENDE



Unser Herz schlägt für den Wasserstoff. Keine blinde Liebe, sondern pure Berechnung: Wasserstoff ist das häufigste Element des Universums und hat doch das einzigartige Potential, eine Schlüsselrolle bei der Energiewende zu spielen. Wasserstoff hat die Power für unsere Mobilität: In 1 kg steckt dreimal so viel Energie wie in 1 kg Benzin. Und das Beste: Beim Einsatz von Wasserstoff entstehen keine lokalen CO₂-Emissionen, nur Wasserdampf. H₂ ist ein von der EU anerkannter alternativer Kraftstoff: nachhaltig, sauber, klimafreundlich. 3 Minuten tanken, 500 km emissionsfrei fahren – zusammen mit der Brennstoffzelle (Wirkungsgrad ca. 60%, gegenüber 20-30% bei einem Verbrennungsmotor!) bildet er ein echtes Dreamteam.

Als Speichermedium kann Wasserstoff die Systemstabilität erhöhen und die Integration erneuerbarer Energien im großen Stil möglich machen. Kurz gesagt: Auch wenn die Sonne mal nicht scheint und der Wind nicht weht, **wir BLEIBEN mobil mit Wasserstoff.**

AKTUELLE FAHRZEUGE



MODEL	KRAFTSTOFFVERBRAUCH (H ₂) KOMBINIERT (NEFZ*)	CO ₂ -EMISSIONEN KOMBINIERT	STROMVERBRAUCH KOMBINIERT (NEFZ*)
1. Audi A7 h-tron quattro	Vorserienfahrzeug		
2. BMW 5er GT FCEV	Demonstrationsfahrzeug		
3. Honda Clarity Fuel Cell	0,77 kg/100km	0 g/km	
4. Hyundai NEXO	0,84/100km	0 g/km	
5. Mercedes-Benz GLC F-CELL**	0,34 kg/100km	0 g/km	13,7 kWh/100km
6. Toyota Mirai	0,76 kg/100km	0 g/km	

* Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

** Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emissionen sind vorläufig und wurden vom Technischen Dienst für das Zertifizierungsverfahren nach Maßgabe des WLTP-Prüfverfahrens ermittelt und in NEFZ-Werte korreliert. Die EG-Typgenehmigung und eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten liegen noch nicht vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.



www.cleanenergypartnership.de

