



HERZLICH WILLKOMMEN IM TEAM WASSERSTOFF!

DAS HAMBURGER UNTERNEHMEN CLEAN LOGISTICS TRITT DEM INDUSTRIENETZWERK CLEAN ENERGY PARTNERSHIP BEI

Hamburg, 19. Oktober 2021. Clean Logistics agiert als neues Vollmitglied in der Expertenplattform Clean Energy Partnership (CEP). In der Industriepartnerschaft arbeiten Technologie-, Mineralöl- und Energiekonzerne, Gasproduzenten sowie Automobilhersteller branchenübergreifend zusammen, um einen zeitnahen, flächendeckenden Markthochlauf der grünen Mobilität mit Wasserstoff und Brennstoffzelle zu realisieren. Fokusthemen des dynamischen Think Tanks: Allgemein gültige Betankungsstandards definieren und die gesamte Wirkungskette, „from well to wheel“, integrativer und kostengünstiger zu gestalten.

Clean Logistics ist Innovationstreiber bei der Dekarbonisierung des Transportsektors. Busse und Sattelzugmaschinen werden durch den Einsatz moderner Wasserstofftechnologie im Zusammenspiel mit Batteriespeichern zukunftsfähig. Dabei ersetzt Clean Logistics bei Bestandsfahrzeugen den herkömmlichen Dieselantrieb durch emissionsfreie Antriebstechnologie und innovative Steuerungstechnik.

„Die Zusammenarbeit mit den Partnern der CEP bietet für uns die große Chance, unserer Vision einer klimaneutralen Mobilität ein weiteres Stück näher zu kommen und durch gebündelte Teampower die Politik zum schnelleren Handeln zu motivieren“, so Dirk Graszt, Geschäftsführender Direktor, Clean Logistics. Denn: Der Verkehrssektor ist der drittgrößte Emittent von CO₂ in Deutschland. Ohne eine Verkehrswende, die vor allem den Schwerlastverkehr und den ÖPNV miteinbezieht, wird Deutschland die klimapolitischen Ziele nicht erreichen.

Dabei sind weltweit gültige Standards ganz entscheidend für eine sichere und schnelle Betankung aller Verkehrsträger mit Wasserstoff. Die Clean Energy Partnership hat durch eine zielgerichtete Arbeit an der Interoperabilität maßgeblich zur Definition des weltweit gültigen Standards für 700 bar-Betankungen beigetragen. Pkw und leichte Nutzfahrzeuge bis zu einer Tankgröße von 10 kg können dadurch im Kontext eines allgemein anerkannten Standards betankt werden.

Jörg Starr, CEP-Chair und Audi-Wasserstoffexperte: „Jetzt geht es darum, Betankungs-Standards für Schwerlast-LKWs zu entwickeln. Unser neuer Partner Clean Logistics ist dabei mit seinem innovativen Ansatz ein wichtiger Sparringspartner auf unserem gemeinsamen Weg zur Wasserstoff-Tankstelle der Zukunft.“

natürlich wasserstoff.

Für weitere Informationen oder Interviewanfragen melden Sie sich gerne telefonisch oder per Mail bei uns.

c/o be: public relations GmbH · Nina-Antonia Siebach
+49 (0)40 238 05 87-90 · cep@bepr.de
www.cleanenergypartnership.de

Die Partner der Clean Energy Partnership (CEP) arbeiten als Industrie-Partnerschaft an der weiteren Marktetablierung einer grünen Mobilität mit Wasserstoff und Brennstoffzelle. Versorgungssicher und umweltverträglich. Hier arbeiten Technologie-, Mineralöl- und Energiekonzerne, Gasproduzenten, Automobilhersteller und -zulieferer branchen- und sektorenübergreifend zusammen. Gemeinsam setzen wir verkehrsträgerübergreifend Standards. Innovativ und zukunftsorientiert. Wir kommen von der Mobilität, aber denken alle angrenzenden Sektoren mit. Wir sehen das Big Picture. Unsere Lösung für eine erfolgreiche Energie- und Verkehrswende? Natürlich Wasserstoff!